

Via Email  
31<sup>st</sup> March 2026

Update letter  
**Re: Motor Finance Redress Scheme. FCA announcement of 30<sup>th</sup> March 2026**

Dear Sir, Madam

30<sup>th</sup> March 2026 saw the long-awaited publication of the FCA rules for the Motor Finance Redress Scheme. The publication totals 584 pages, so will take time to digest, however key takeaways are set out within the accompanying letter from David Goldstein. We will release a more detailed summary once our advisors have had more time to review the document.

We have been waiting for this report for some time now and are delighted that finally the consumer, and funders can make specific plans with degrees of certainty on payouts occurring. As previously documented it has been a challenging period for not only Woodville, but for any litigation funder in this space and with the publication of how and when cases will settle, the announcement is very welcomed.

As you will see from the accompanying letter from David, we are delighted to see the FCA have increased their average redress calculations from their initial findings, along with also increasing statutory interest available for claimants.

We do still firmly believe that the amounts have the potential to be higher, based on documentary evidence our funded law firms carry on secret commissions being paid out, however for now these increases are good news and very welcomed.

What the industry has simply been asking, is for the certainty of when, how claims will be processed and paid out which this publication delivers. As we have seen in previous claim types and are seeing now, lenders have been gearing up for this for some time now. Many having already earmarked substantial funds for the payouts, see below links.

Lloyds sets aside £1.95b for PCP payouts  
Barclays £300m  
Bank of Ireland £350m  
Santander £295m  
<https://www.bbc.co.uk/news/articles/cq6zr733917o>

Whilst the publication sets out clear and defined parameters of deadlines lenders must settle claims by, it is expected some who are ready now will commence this earlier, as has been seen in the past.

There will be more to follow as the week progresses but as discussed, a very welcomed publication and we can now finally start making plans with our law firms.

Yours faithfully



.....  
Ann Marie Bell



.....  
Peter Legge

Por correo electrónico  
31 de marzo de 2026



Carta de actualización

**Re: Plan de reparación de financiación para automóviles. Anuncio de la FCA**

Estimado señor, señora

El 30 de marzo de 2026 se publicó la tan esperada normativa de la FCA para el Plan de Reparación de Financiación del Automóvil. La publicación suma 584 páginas, por lo que llevará tiempo digerirla, aunque los puntos clave se exponen en la carta que acompaña a David Goldstein. Publicaremos un resumen más detallado una vez que nuestros asesores hayan tenido más tiempo para revisar el documento.

Llevamos un tiempo esperando este informe y estamos encantados de que, por fin, el consumidor y los financiadores puedan hacer planes concretos con grado de certeza sobre los pagos que se producen. Como se documentó anteriormente, ha sido un periodo difícil no solo para Woodville, sino para cualquier financiador de litigios en este ámbito y, con la publicación de cómo y cuándo se resolverán los casos, el anuncio es muy bien recibido.

Como verás en la carta adjunta de David, nos alegra ver que la FCA ha incrementado sus cálculos medios de reparación respecto a sus hallazgos iniciales, además de aumentar el interés legal disponible para los reclamantes.

Seguimos creyendo firmemente que las cantidades pueden ser mayores, basándonos en pruebas documentales que nuestros despachos financiados llevan a cabo comisiones secretas que se pagan, sin embargo, por ahora estos aumentos son buenas noticias y muy bienvenidos.

Lo que la industria simplemente ha estado pidiendo es la certeza de cuándo y cómo se procesarán y pagarán las reclamaciones, lo cual esta publicación entrega. Como hemos visto en tipos de reclamaciones anteriores y estamos viendo ahora, los prestamistas llevan tiempo preparándose para esto. Muchos ya habían reservado fondos importantes para los pagos, véanse los enlaces más abajo.

Lloyds reserva 1.950 millones de libras para los

pagos de PCP, Barclays, 300 millones

Banco de Irlanda £350 millones

Santander £295 millones

<https://www.bbc.co.uk/news/articles/cq6zr733917o>

Aunque la publicación establece parámetros claros y definidos de los plazos con los que los prestamistas deben liquidar reclamaciones, se espera que algunos que estén preparados ahora comiencen esto antes, como se ha visto en el pasado.

Habrà más a lo largo de la semana, pero como se ha comentado, una publicación muy bienvenida y ahora finalmente podemos empezar a hacer planes con nuestros despachos de abogados.

Atentamente

.....  
Ann Marie Bell

.....  
Peter Legge